

# InnoTesting 2020

„Innovative Ideen – neue Testmethoden ”

Wildau (Berlin), 27. – 28. Februar 2020

Donnerstag, 27. Februar 2020

08:30 <b>Anmeldung und Registrierung</b>	
09:30 <b>Eröffnung</b>	
09:45 <b>Luftfahrtexpertise kompakt: Möglichkeiten praxisorientierter Fortbildung für Mitarbeiter von Luftfahrtunternehmen</b> <i>Andreas G. Hotes, WIT Wildau Institute of Technology an der technischen Hochschule Wildau e.V.</i>	
10:00 <b>Messunsicherheiten</b> <i>Dr. Ingo Poschmann, W.S. Werkstoff Service GmbH</i>	
10:30 <b>Ein Labor stellt sich vor – Eurofins Product Service GmbH</b> <i>Michael Lüdke, Eurofins Product Service GmbH</i>	
11:00 <b>Kaffeepause</b>	
<b>InnoTesting</b>	<b>GUS Workshop Vibration und Schocktest</b>
11:30 <b>ZE<sup>2</sup>FA – Technologiezentrum für emissionsarme Flugantriebe</b> <i>Johannes Garbino-Anton, BBAA e.V.</i>	11:30 <b>Methods for Derivation of 3D-Shaker Test Profiles</b> <i>Kurthan Kersch Robert Bosch GmbH</i>
12:00 <b>Nachhaltigkeit in der zivilen Luftfahrt – Betrachtung alternativer Antriebs-, Kraftstoff- und Luftfahrzeugkonzepte</b> <i>Henrike Fabienke, Technische Hochschule Wildau</i>	12:00 <b>Sensing Structural Borne Noise in Solid State Materials and Related Applications</b> <i>Dr. Thomas Petzsche Kistler Instrumente GmbH</i>
12:30 <b>Gassensitive Flugroboter der BAM</b> <i>Dr. Patrick P. Neumann Bundesanstalt für Materialforschung und-prüfung BAM</i>	12:30 <b>Betrachtungen zum Klippen des Schwingprüfsignals Sinus auf Rauschen (SoR)</b> <i>Dr. Werner Kuitzsch Spectral Dynamics GmbH</i>
13:00 <b>Mittagspause</b>	
14:00 <b>Entwicklung von hochbelastbaren Faserverbundbauweisen</b> <i>Prof. Holger Seidlitz BTU Cottbus / Fraunhofer-Institut für Angewandte Polymerforschung IAP PYCO</i>	14:00 <b>Herausforderungen beim Testen von zukünftigen Antriebsbatterien, insbesondere zum Brandrisiko</b> <i>Dr. Benedikt Plaumann RMS Regelungs- und Messtechnik GmbH &amp; Co.KG</i>
14.30 <b>Strukturüberwachung mit lokaler und verteilter faseroptischer Sensorik</b> <i>Detlef Hofmann Bundesanstalt für Materialforschung und-prüfung BAM</i>	14:30 <b>Betriebsschwingformanalyse – mehr Informationen gewinnen aus einem Vibrationstest</b> <i>Emanuel Malek / Christian Bohne m+p international Mess- und Rechnerntechnik GmbH</i>
15:00 <b>Belastungsversuche an Faserverbundwerkstoffen</b> <i>Prof. Volker Trappe Bundesanstalt für Materialforschung und-prüfung BAM</i>	15:00 <b>Einführung in die Diskussionsrunde Querschleunigungen im Vibrationstest und Stand AK 68 Mechanik, Normanforderungen</b> <i>Vortrag und Moderation Erk Wendenburg, Element Materials Technology Berlin GmbH</i>
15:30 <b>Kaffeepause</b>	
16:00 <b>Vortrag – Scanning Laservibrometer - Einführung und Anwendungen</b> <i>Samy Monsched, Polytec GmbH</i>	
16:15 <b>Vortrag – Schalllokalisierung mit der Akustischen Kamera</b> <i>Kevin Farr, gfai tech GmbH</i>	
16:30 <b>Einführungsvortrag zur Besichtigung AneCom AeroTest GmbH</b>	
17:00 <b>BESICHTIGUNGEN: Anecom AeroTest GmbH / Akustische Kamera / Laservibrometer</b>	
19:00 <b>DINNER</b> in den Kavalierhäusern Königs Wusterhausen, Schlossplatz 1, 15711 Königs Wusterhausen	

# InnoTesting 2020

„Innovative Ideen – neue Testmethoden“

Wildau (Berlin), 27. – 28. Februar 2020

Freitag, 28. Februar 2020

<b>InnoTesting</b>	<b>GUS Workshop Vibration und Schocktest</b>
<p><b>09:00 Radgenaue Lärmmessung und Zustandsüberwachung an Schienenfahrzeugen</b>  <i>Robert Kamenzky</i>  <i>Technische Hochschule Wildau</i></p>	<p><b>09:00 Entwicklung und Inbetriebnahme einer Schocktestvorrichtung für Raumfahrtkomponenten</b>  <i>Christopher Zeis</i>  <i>RWTH Aachen</i></p>
<p><b>09:30 Direct Field Acoustic Noise (DFAN): physical testing and simulation environment</b>  <i>Steffen Grienig</i>  <i>Siemens Industry Software GmbH</i></p>	<p><b>09:30 Versuchszeitverkürzung und Ableitung von schädigungsgleichen Erprobungsspektren für Random Fatigue Versuche</b>  <i>Prof. Thomas Kuttner</i>  <i>Universität der Bundeswehr München</i></p>
<p><b>10:00 CE-Konformität von Testeinrichtungen – ein Ansatz zur praktikablen Umsetzung</b>  <i>Jörn Steglich</i>  <i>Rolls-Royce Deutschland Ltd &amp; Co KG</i></p>	<p><b>10:00 Test- und Messmethoden für die Triebwerksentwicklung</b>  <i>Wilhelm Meir</i>  <i>MTU München</i></p>
<p><b>10:30 Kaffeepause</b></p>	
<p><b>11:00 Optische Charakterisierungsmethoden</b>  <i>Dr. Mathias Köhler</i>  <i>Fraunhofer-Institut für Angewandte Polymerforschung IAP PYCO</i></p>	<p><b>11:00 Einleitung Querbesehleunigung in der Praxis</b>  <i>Anja Carl</i>  <i>Element Materials Technology Berlin GmbH</i></p>
<p><b>11:30 „To see and not to see“ – Möglichkeiten und Grenzen der Schadensanalyse mit CT am Beispiel Kompositmaterialien</b>  <i>Alexander Ulbricht</i>  <i>Bundesanstalt für Materialforschung und-prüfung BAM</i></p>	<p><b>11:30 Shakermodell und Validierung</b>  <i>Ronny Käso</i>  <i>Rolls-Royce Deutschland Ltd &amp; Co KG</i></p>
<p><b>12:00 Entwicklungsthema RR</b>  <i>NN</i>  <i>Rolls-Royce Deutschland Ltd &amp; Co KG</i></p>	<p><b>12:00 Abschluss Diskussionsrunde Querbesehleunigungen im Vibrationstest</b>  <i>Moderation</i>  <i>Swen Ritzmann</i>  <i>Rolls-Royce Deutschland Ltd &amp; Co KG</i></p>
<p><b>12.30 gemeinsame Abschlussdiskussion und Ausblick 2021</b></p>	
<p><b>13.00 Mittagspause</b></p>	
<p><b>14.00 Konferenzende</b></p>	